

**MOGUL TRANS ATF DIII****OLEJ PRO HYDRODYNAMICKÉ PŘEVODOVKY****Popis:**

MOGUL TRANS ATF DIII je speciální převodový olej vynikajících užitných vlastností; je vyroben ze syntetických základů vysoké jakosti, zušlechťených komplexem pečlivě vybraných přísad.

**Užití:**

Jako pracovní kapalina v automatických převodkách (ATF) osobních a nákladních automobilů, autobusů a řady dalších mobilních strojů (stavební, lesní aj.), vyžadujících olej této specifikace. Je vhodný i pro některé další aplikace - používá se např. jako hydraulická kapalina posilovačů řízení, některých hydrostatických mechanismů ve stavebnictví, zemědělství apod., kde je použití kapaliny tohoto typu doporučeno. Výjimečně se používá i v některých aplikacích průmyslových - jako speciální hydraulický olej.

**Klasifikace, specifikace:**

GM Dexron III H  
Allison C-4/TES 389  
Ford MERCON

Ford M2C 138-J, 166-H

Caterpillar TO-2

Voith 55.6335, 55.6336

Chrysler MS-9602, MS-7176

MAN 339 Typ Z-1, V-1 & V-2

MB 236.1, 236.5, 236.6, 236.7

Volvo 97340, 97341

ZF TE-ML 02F, 04D, 09, 11A, 14A, 17C

**Charakteristické vlastnosti:**

- zaručuje dlouhodobou spolehlivou funkci hydrodynamických prvků
- zaručuje dokonalé mazání převodů
- zajišťuje pлавnost řazení (modifikovaný průběh koeficientu tření)
- má výbornou termooxidační stabilitu – je schopný dlouhodobé funkce v systému
- je schopný funkce v širokém rozmezí teplot (vynikající nízkoteplotní vlastnosti)
- chrání kovové díly převodovky proti korozi
- má velmi dobrou kompatibilitu s elastomery
- má velmi nízkou tendenci k tvorbě pěny

**Charakteristické parametry**

Parametr	Jednotka	Hodnota	Norma
Kinematická viskozita při 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	7,3	ČSN EN ISO 3104
Viskozitní index		180	ČSN ISO 2909
Bod vzplanutí	°C	210	ČSN EN ISO 2592
Bod tekutosti	°C	-48	ČSN ISO 3016

*Hodnoty v tabulce jsou hodnotami typickými pro současnou produkci. Závazné parametry a další informace o výrobku jsou obsaženy v TN 23-161 PARAMO, a.s. a v bezpečnostním listu.*

*Podle Nařízení (ES) č. 1272/2008 (CLP) není výrobek klasifikován jako nebezpečný.*